

2010年5月21日

**四半世紀のロングセラーに記念モデルが登場  
「SEROW250」25th Anniversary Special  
発売について**

ヤマハ発動機株式会社は、250ccの空冷4ストローク SOHC 単気筒エンジンをスリムなボディに搭載し優れたオフロード走行性を備える“マウンテントレール”「SEROW250」(セロー250)について、木の葉や枝を3Dイメージにした絵柄で知られる「Realtree<sup>®</sup> AP HD<sup>™</sup>」(リアルツリー※)パターンを施した25周年記念モデル「SEROW250」25th Anniversary Specialを2010年7月1日より受注期間限定にて発売する。

今回の「SEROW250」25th Anniversary Specialは、現行の2010年モデルをベースに、水圧転写による「Realtree<sup>®</sup> AP HD<sup>™</sup>」パターンをフロントフェンダー、タンクカバー、サイドカバーに施し、“マウンテントレール”としての本格感を漂わせながらもファッション性のある斬新なグラフィックを採用した。またサイドカバーには、25th Anniversary Specialロゴ、シートにはホワイトステッチを施し記念モデルにふさわしい仕上げとした。

1985年“マシンを操る楽しさと自然の中に入り込める機能”をコンセプトに開発した「SEROW225」を発売。それまでのオフロード車のイメージと一線を画した低シート、低中速域でのトルク感、シンプルな車体などによる優れたトレッキング性能や、市街地での扱い易さが支持されロングセラーモデルとなっている。2005年のフルモデルチェンジで250cc新エンジンを搭載、2008年には燃料供給系にF.I.(フューエルインジェクション)を採用するなどの仕様変更をおこない走行性能および環境性能を向上させている。

※Realtree<sup>®</sup> AP HD<sup>™</sup>: 「ジョーダン・アウトドアーズ・エンタープライズ」(米国)の商標です



「SEROW250」25th Anniversary Special

- <名 称> 「SEROW250」25th Anniversary Special
- <発 売 日> 2010年7月1日(2010年11月末までの受注期間限定)
- <メーカー希望小売価格> 519,750円(本体価格 495,000円、消費税 24,750円)  
※メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には、保険料、税金(除消費税)、登録などに伴う諸費用は含まれない。
- <カ ラ ー リ ン グ> ■Realtree<sup>®</sup> AP HD<sup>™</sup> / Yamaha Black (Realtree<sup>®</sup> /ブラック)
- <販 売 計 画> シリーズ合計 2,000台(年間、国内)

なお、読者・視聴者からのお問い合わせは、「ヤマハ発動機お客様相談室(フリーダイヤル 0120-090-819)」へお寄せ下さい。

**ヤマハ発動機株式会社**

● 本社 宣伝部 事業・製品広報  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500  
TEL.0538(32)1145 FAX.0538(37)4250

● 東京 経営企画部 広報戦略グループ 東京広報  
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-1-1丸の内マイプラザ15階  
TEL.03(5220)7211 FAX.03(5220)7233

ウェブサイト <http://www.yamaha-motor.co.jp>  
ヤマハメディアセンター <http://www.yamaha-motor.co.jp/media/>

**YAMAHA MOTOR CO., LTD.**

● Head Office: Advertising Group, Advertising Division(Product PR)  
2500 Shingai Iwata Shizuoka 438-8501, Japan  
Tel. +81-538-32-1145 Fax. +81-538-37-4250

● Tokyo Office: PR Strategy Group, Corporate Planning Division(Tokyo PR Office)  
Marunouchi My Plaza, 15F 2-1-1 Marunouchi, Chiyoda, Tokyo 100-0005, Japan  
Tel. +81-3-5220-7211 Fax. +81-3-5220-7233

Web Site (English) <http://www.yamaha-motor.co.jp/global>  
Yamaha Media Center <http://www2.yamaha-motor.co.jp/media/global>

## 「SEROW250」 主要仕様諸元

認定型式／原動機打刻型式	JBK-DG17J/G370E
全長 × 全幅 × 全高	2,100mm × 805mm × 1,160mm
シ間 × ト	810mm
軸間 × 距	1,360mm
最低地上高	285mm
車両重量	130kg
舗装平坦路燃費	40.0km/L(60km/h)
原動機種類	空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ
気筒数	単気筒
総排気量	249cm <sup>3</sup>
内径 × 行程	74.0 mm × 58.0 mm
圧縮比	9.5 : 1
最高出力	14 kW(18PS) / 7,500r/min
最大トルク	19N・m(1.9kgf・m) / 6,500 r/min
始動方式	セルフ式
潤滑方式	強制圧送ウェットサンブ
エンジンオイル容量	1.4L
燃料タンク容量	9.6L
燃料供給方式	燃料噴射式
点火方式	T.C.I式
バッテリー	12V-6Ah (10h) / YTZ7S
1次減速比 / 2次減速比	3.083 / 3.200
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	リターン式5段
変速機形式比	1速 2.846 2速 1.812 3速 1.318 4速 1.035 5速 0.821
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスター / トレール	26° 40' / 105mm
タイヤサイズ (前/後)	2.75-21 45P (チューブタイプ) / 120/80-18M/C 62P (チューブレス)
ブレーキ形式 (前/後)	油圧式シングルディスク / 油圧式シングルディスク
懸架方式 (前/後)	テレスコピック / スイングアーム
ヘッドライ	ハロゲンバルブ / 12V、60W/55W × 1



Realtree® AP HD™ / Yamaha Black (Realtree® /ブラック) ※カラーおよびパターンは車両により個体差があります。

SEROW225/SEROW250 車歴表

発売日	名称	希望小売価格 (本体価格)	主な特徴・変更点
1985年8月	SEROW225	329,000円	“マウンテントレール”を提唱して新発売。空冷 OHC・225cc 単気筒、26mm VM キャブレター、6速ミッション、リンク式モノクロスサスペンション、51度ハンドル切れ角、低シート
1986年2月	SEROW225YSP リミテッドバージョン	349,000円	フロントフォーク減衰調整機構、アルミ製ハンドルブリッジ、ハンドルグリップエンド、ステンレスメッシュカバー付きフロントブレーキホース、タンク塗わけ塗装
1986年12月	SEROW225	339,000円	<b>34mm SU 型フラットバルブ(負圧式)キャブレター</b> 、フロントフォークに減衰力調整機構追加、吸排気音低減
1987年5月	SEROW225	339,000円	カラーリング追加
1989年8月	SEROW225	339,000円	<b>セルフスターター採用</b> 、バッテリー変更(12V3Ah→12V6Ah)、手元チョークレバー、タンク容量増(7.6→8.8L)、フロントフォーク減衰力調整機能廃止、リアサスペンションにビルシュタインタイプ採用、シートクッション厚アップ、ハンドル幅20mmショート化、リアフットレストフレーム懸架、エンジン色変更(シルバー化)、ステンレス製エキパイ、
1991年7月	SEROW225	339,000円	屋間自動点灯採用、バッテリー点灯方式、3相交流ジェネレーター、トランジスタ式フラッシュャーリレー採用
1992年3月	SEROW225	339,000円	ハンドルスイッチ変更、グリップ材変更(塩ビ→ゴム質)
1992年5月	SEROW225S 限定発売(7周年モデル)	359,000円	アルミ製ハンドル、リアサスペンションにリザーバータンク追加、ハンドルクラウン&ホルダーにパレル研磨クリアー塗装、ブラッシュガード装備、クラブマーク調エンブレム
1993年6月	SEROW225W	369,000円 ※リアドラムの標準車は349,000円	<b>リアディスクブレーキ</b> 、別体サブタンク付きリアサスペンション、60W/55W のヘッドライト、アンダーブラケット材質変更(スチール→パフ仕上げのアルミ製、フットレスト部のフレームにアルミ製プロテクター採用、ステアリング軸受け上側のベアリング変更(ボール&レース→アンギュラー)、シフトタッチ向上、
1995年2月	SEROW225W	369,000円	キャブレターセッティング変更、クラッチワイヤー仕様変更(単縫り→複縫り)、シート着座面の幅30mm増、フットレスト踏面前後幅拡大、ブレーキフィーリング向上、
1995年7月	SEROW225W リミテッドエディション限定発売	379,000円	特別カラー、アルミ製ハンドル、前後ゴールドリム、パフ仕上げのアルミ製ハンドルホルダーキャップ(1000台限定)
1996年2月	SEROW225W	369,000円	カラーリング変更、ゴールドリム採用
1996年7月	SEROW225W	374,000円	特別カラー限定モデル(1500台限定)
1997年4月	SEROW225WE	379,000円	<b>キャブレター口径変更(BST 34mm→31mm)</b> 、フライホイールマスアップ、新型10Lタンク、 <b>リアチューブレスタイヤ</b> 、異径2ポットキャリパー前ブレーキ、新作エアスクープ、新作シート
1998年8月	SEROW225WE	379,000円	ヒマラヤカモシカをモチーフとした絵柄をボディ全面展開
2000年7月	SEROW225WE	389,000円	<b>TPS 付き 33mm BSR キャブレター</b> 、メッキシリンダー、アルミ製鍛造ピストン、エアインダクションシステム採用
2002年4月	SEROW225WE	389,000円	新色ブラック(ブラックリム)追加
2003年5月	SEROW225WE	389,000円	新色ブルー(シルバーリム)追加
2004年1月	SEROW225WE	389,000円	カラーリング変更
2005年4月	SEROW250	440,000円	<b>排気量拡大</b> (225cc→250ccの新エンジン)新フレーム及び高性能軽量サスペンション採用、スタイルも一新
2005年4月	SEROW250 20周年記念モデル	460,000円	特別塗装、ゴールド処理のマフラープロテクター、ダークレッドアルマイトを施した専用アルミリム、専用のツートンカラーシート、専用メーター
2006年3月	SEROW250	440,000円	グラフィック変更
	SEROW250 (S)	460,000円	高級感を醸し出す外装塗装
2007年3月	SEROW250 (S)	460,000円	カラーリング変更
2008年1月	SEROW250	470,000円	<b>F.I.採用</b> 、吸気ポート形状変更等で環境性能&トルク感向上、フロントフォークアウトチューブ仕様変更によるトレール量見直し
	SEROW250 (S)	490,000円	
2010年1月	SEROW250	470,000円	等高線モチーフのグラフィック採用